



OBRAS MARÍTIMAS

ESTABILIZACIÓN DEL MEANDRO MARGEN IZQUIERDA DEL RÍO URUMEA

ESPAÑA

Astigarraga, San Sebastián



Propiedad

Euskal Trenbide Sarea

Empresa general

Rodio Kronsa

Fechas de los trabajos

abril 2018-septiembre 2018

Cifras claves

Pantallas de pilotes secantes

910 ml



Descripción del proyecto

Se trata de una obra de emergencia, en un tramo de 50 metros a partir del p.k. 617+415 de la línea Madrid-Irún, en el meandro del río Urumea, en un estrechamiento entre el río y las vías del FFCC.

Se ha generado una inestabilidad de la margen izquierda del cauce del río Urumea.

Se está produciendo el arrastre de material por acción del río en el exterior del meandro. Por lo que el avance de esta erosión amenaza tanto la estabilidad e integridad del camino como la seguridad de las instalaciones ferroviarias.

Características geotécnicas

Tras un estudio geotécnico previo, se encuentran:

- * Relleno
- * Arcillas
- * Bolos
- * Calizas

En la zona más próxima a la vía del tren aparecen rocas entre los 3 y 4,5 metros.

Solución

Se ejecutan 77 pilotes secantes de diámetro 820 mm, de los cuales 39 correspondían a pilotes de mortero y 38 de hormigón.

Empotramiento de los pilotes de hormigón de 3 metros en roca.

- 410 m.l. de pilotes de mortero. Longitudes entre 9,00 y 10,00 m.
- 500 m.l. de pilotes de hormigón. Longitudes entre 9,00 m y 13,00 m.