



CARRETERAS

TRATAMIENTO DEL TERRAPLÉN DE LA LÍNEA LINARES - ALMERÍA, PK 45+150 Y 45+320

Jódar, Jaén

ESPAÑA



Propiedad

ADIF

Empresa general

Ecisa

Fechas de los trabajos

mayo 2018-junio 2018

Cifras claves

Springsol

3.298 ml columna de diámetro 600 mm



Descripción del proyecto

"PROYECTO DE TRATAMIENTO DEL TERRAPLÉN DE LA LÍNEA LINARES-ALMERÍA ENTRE PK 45 +150 Y 45+320", cerca de la estación de Jódar-Úbeda.

Se trata de realizar un terraplén adosado al existente, colocando en su base una protección de escollera. Una vez alcanzada la cota del terraplén en la primera fase, se realiza la consolidación mediante Springsol.

En una segunda fase, se procede a la demolición de los muros existentes, recrecido del terraplén a cota definitiva y colocación de capas de subbalasto y balasto. Las actuaciones propuestas en este proyecto están encaminadas a limitar el desarrollo y aumentar la seguridad de la estructura frente a los daños potenciales que produce el proceso de deterioro observado.

Características geotécnicas

Tras el estudio geotécnico previo se presentan:

- * Rellenos
- * Aluvial
- * Yesos
- * Margas

Solución

Se ejecutan 3.298 ml de columnas de Springsol de diámetro 600 mm, con mástil en posición vertical o subvertical.

